

Наша производственная компания уже 10 лет занимается производством проставок для увеличения клиренса (дорожного просвета) из различных материалов, таких как: алюминий, АБС пластик, полиуретан.

На протяжении этих лет наши менеджеры на основании положительных и отрицательных отзывов клиентов проводят анализ преимуществ и недостатков проставок из того или иного материала.

Но, как известно- сколько людей, столько мнений. Именно по этой причине мы производим проставки из всех перечисленных материалов, оставив выбор именно за клиентом.

Предлагаем на основании проведенного анализа отзывов покупателей рассмотреть основные преимущества и недостатки вкладышей опор стоек амортизаторов (проставок) применяемых для увеличения клиренса (дорожного просвета) автомобиля из различных материалов, предлагаемых на рынке:

Алюминиевые проставки обладают высокой прочностью, но при контакте с металлической частью кузова ускоряют коррозию металла кузова в месте соприкосновения.



Проставки из ABS пластика не подвержены влиянию агрессивных сред, обладают достаточной прочностью при плюсовой температуре, но при сильном морозе при ударе могут расколоться как стекло.



Полиуретановые проставки не подвержены влиянию агрессивных сред, обладают высокой прочностью при любых температурах и при ударе, и при растяжении, и при изгибе, являясь при этом дополнительным амортизатором. Но все же имеют не достаточную жесткость для сохранения желаемой устойчивости при маневрах.



В 2016 году, специалистами Нашей компании найдено решение, позволяющее объединить в себе все преимущества выше перечисленных материалов, исключив все их недостатки:

Термопластичный полимер этилена ПВД (ПЭНП, ПЭВД, LDPE)

для производства вкладышей опор стоек амортизаторов (проставок) применяемых для увеличения клиренса (дорожного просвета) автомобиля.



Химически- и морозостоек (даже с концентрированной серной кислотой), диэлектрик, не провоцирует коррозионные процессы при взаимодействии с агрессивными средами, устойчив к ударным и другим нагрузкам. Среди наиболее важных свойств ПВД можно отметить морозостойкость. Изделия из ПВД могут эксплуатироваться при температурах от -70°C до 100°C .

Благодаря сбалансированному сочетанию упругости, эластичности и жесткости ПВД в оборонной промышленности используется для производства броне-панелей в бронежилетах, и именно этот факт стал для нас бесспорным при принятии решения о запуске серийного производства проставок из этого материала.

Более подробно ознакомиться с продукцией вы можете на сайте:

market.e-novo.ru, по тел. 381 92 05, 8 953 864 5005, 8 952 917 1324.

Приглашаем к сотрудничеству на взаимовыгодных условиях магазины автозапчастей, станции технического обслуживания, интернет магазины.